Instructions Bulletin for the Operation Failure of the Month of Mar - 2022

No. IB/ETC/GZB/2021-22/12

1.0 Case Study – 1

Date	Loco No.	Train No.	Division/Rly.
04.03.2022	24565+28336 / R	DN / MJOG	मुरादाबाद
यू०ओ०आर/ विफलता का विवरण	दिनांक 04.03.2022 को गाड़ी संख्या DN/MJOG के लोको संख्या 24565+28336 में लोको पायलट श्री गौरव अग्रवाल मुख्यालय हापुड़ के दुवारा कार्य करने के दौरान KHE-GJL के मध्य 20 kmph का गति प्रतिबन्ध का पालन करते समय VCD ऑपरेट हो जाने के कारण गाड़ी GJL स्टेशन में प्रवेश करने के दौरान समय 23:59 बजे खड़ी हो गयी I लोको पायलट नियमानुसार VCD एकनॉलेज करने तथा रिसेट करने में असमर्थ रहे I अंत में HVCD तथा HBA को 0 पर किया लेकिन उसके बाद उस लोको में टोटल लोस मिलने पर दोष निवारण करने में काफी समय गवां दिया I टीएलसी के निर्देशानुसार ब्लॉक खण्ड को ट्रेलिंग लोको की मदद से समय 00:55 बजे साफ़ किया I		
लोको-पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही/ ट्रबल शूटिंग	• लोको पायलट दुवारा BP प्रेशर गिरने का सटीक कारण पता लगाए बिना अनावश्यक ट्रबल शूटिंग की गयी I • टीएलसी के निर्देशानुसार ब्लॉक खण्ड को ट्रेलिंग लोको की मदद से साफ़ किया		
TSD के अनुसार ट्रबल-शूटिंग	**VCD रिसेट करने का उचित विधिवत तरीका निम्न प्रकार है :-** 1. A-9 के हैंडल को Emergency की स्थिति पर रखें I 2. SA-9 को अप्लाई पर रखे I 3. MP को 0 पर लायें तथा MPJ को न्यूट्रल पर रखें I 4. कन्वेंशनल लोको मे 32 सेकंड का इंतजार करें I 5. VCD रिसेट बटन एवं PVCD को दवाएं I 6. A-9/DBC हैंडल को रिलीज़ पर रखें तथा MR & BP प्रेशर पूरा होने पर गाड़ी काम करें I		
रिमार्क	**ख़राब कार्य** : 20 kmph गति प्रतिबन्ध का पालन करने के दौरान VCD ऑपरेट हुयी , जिसे लोको पायलट समय से पहचानने तथा रिसेट करने में असफल रहा , जिसके कारण उक्त गाड़ी का अनावश्यक बिलम्ब हुआ I		

2.0 Case Study – 2

Date	Loco No.	Train No.	Division/Rly
23.03.2022	32542 / CNB	Long / Haul	मुरादाबाद
यू०ओ०आर/विफलता का विवरण	दिनांक 23.03.2022 को गाड़ी संख्या DN/L/Haul के मध्य वाले लोको संख्या 32542 / CNB में लोको पायलट श्री अमित कुमार पाल मुख्यालय रोज़ा के दुवारा कार्य करने के दौरान MB – KGF के मध्य VCD ऑपरेट हो जाने के कारण गाड़ी ब्लॉक खण्ड में समय 22:14 बजे खड़ी हो गयी I लोको पायलट नियमानुसार VCD एकनॉलेज करने तथा रिसेट करने में असमर्थ रहे I अंत में लोको पायलट ने VCD को स्विच 237.1 द्वारा काम से अलग कर गाड़ी को उक्त स्थान से प्रस्थान किया I लेकिन दोबारा से ब्लॉक खण्ड में ही स्विच 237.1 को सामान्य अवस्था में करने के लिए पुनः खड़ा कर दिया जिस कारण उक्त गाड़ी ब्लॉक खण्ड में समय 22:56 बजे तक अनावश्यक बिलम्बित हुयी I		
लोको पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही / ट्रबल शूटिंग	• लोको पायलट VCD को नियमानुसार एकनॉलेज करने तथा विधिवत तरीके से रिसेट करने में असफल रहा I • लोको पायलट ने VCD को स्विच 237.1 द्वारा काम से अलग कर दिया I • लोको पायलट ने दोबारा स्विच 237.1 को सामान्य अवस्था में रखने के लिए गाड़ी को पुनः ब्लॉक खण्ड में ही खड़ा कर दिया I		
TSD के अनुसार ट्रबल शूटिंग/ लोको पायलट द्वारा की जाने वाली सही कार्यवाही	**VCD रिसेट करने का उचित विधिवत तरीका निम्न प्रकार है :-** 1. A-9 हैंडल को Emergency की स्थिति पर रखें I 2. SA-9 को अप्लाई पर रखे I 3. Throttle को 0 पर लायें 4. E-70 लोको होने 120 सेकंड तथा knorr's (CCB-2.0) ब्रेक सिस्टम होने पर 32 सेकंड इंतजार करें 5. BPVR को प्रेस तथा PVCD को दवाएं 6. BPFA के द्वारा फाल्ट एकनोलिज करे 7. knorr's(CCB-2.0) ब्रेक सिस्टम होने पर EBV डिस्प्ले पर BP टारगेट जीरो kg/cm२ आने पर A-9 को रन पर रखे 8. E-70 लोको मे A-9 हैंडल को रन पोजीशन पर रखें तथा MR & BP प्रेशर पूरा होने पर गाड़ी काम करे.		
रिमार्क	**ख़राब कार्य** : लोको पायलट समयानुसार VCD को एकनॉलेज करने तथा रिसेट करने में असफल रहा I VCD के स्विच 237.1 को सामान्य अवस्था में रखने के लिए गाडी को दोबारा से ब्लॉक खण्ड में ही खड़ा कर दिया जिसके कारण उक्त गाड़ी का अनावश्यक बिलम्ब हुआ I		

3.0 केस अध्ययन – 3

दिनांक	लोको संख्याशेड/	गाड़ी संख्या	मण्डल
25.03.22	37130/CNB	12553 Up	लखनऊ
यू०ओ०आरविफलता / का विवरण	गाडी 21:19 बजे सफेदाबाद स्टेशन के स्टार्टर सिगनल लाल होने पर गाड़ी खड़ी हुई एवं 21:37 बजे सिगनल ऑफ होने पर प्रस्थान किया | लगभग 200-150 मीटर चलने के बाद अचानक BP प्रेशर 2cm/kg 2.5तक गिर गया और गाडी स्टार्टर सिगनल पार करके खड़ी हो गई | सहायक एवं गार्ड ने गाडी को चेक किया परन्तु गाडी में कोई लीकेज नहीं मिली | लोको पायलट ने लोको तथा लोड के मध्य एंगल कॉक बंद किया परन्तु प्रेशर नहीं आया | तब लोको की जाँच करने पर नयूमेटिक पैनल पर हैवी एयर लीकेज पाया गया | लोको पायलट ने कॉक 74 को बंद करने पर पाया ,कि एयर लीकेज बंद हो गई है परन्तु जैसे ही उसे खोला तो पुन :लीकेज होने लगी | तब उन्होंन MCE ऑफ / ऑन किया,एयर ड्रायर आइसोलेट किया परन्तु सफल न होने पर 22.05 बजे रिलीफ लोको की मांग की , 22:09 बजे लोको पायलट ने VCD को आइसोलेट किया परन्तु तब भी प्रेशर पूरा नहीं हुआ |सहायक ने पुन :गाडी की जाँच की और पाया की लोको तुरंत बाद वाले कोच में एयर लीकेज है , उन्होंने उसके आइसोलेटिंग कॉक को बंद किया तब गाडी में प्रेशर पूरा हो गया और 22:26 बजे प्रस्थान हुआ | इसके कारण कुल 05 गाड़ियां punctuality लोस कर गयी|		
लोको पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही ट्रबल / शूटिंग	लोको की लखनऊ स्टेशन पर जाँच करने पर पाया गया की लोको में 21:41 बजे VCD पेनल्टी ब्रेक लगी थी तथा 22:09 बजे VCD को आइसोलेट किया गया था | लोको पायलट द्वारा की गयी गलतियाँ **निम्न** है– VCDको एकनॉलेज न करना एवं पेनल्टी ब्रेक लगने के समय फाल्ट मैसेज पर ध्यान न देना| समस्या लोको में है या गाडी में है , इसकी पहचान समय से न करना| सहायक लोको पायलट द्वारा पहली बार गाडी की जाँच करने पर पहले कोच की एयर लीकेज को ट्रेस न कर पाना , LKO /TLCको घटना के सम्बन्ध में न सूचित करना|		
TSDके अनुसार ट्रबल शूटिंगलोको पायलट / ाली द्वारा की जाने सही कार्यवाही	**VCD रिसेट करने का उचित विधिवत तरीका निम्न प्रकार है :-** ✓ A-9 हैंडल को Emergency की स्थिति पर रखें , SA-9 को अप्लाई पर रखे , Throttle को 0 पर लायें ✓ E-70/CCB -1.5 लोको होने 120 सेकंड तथा knorr's (CCB-2.0) ब्रेक सिस्टम होने पर 32 सेकंड इंतजार करें ✓ BPVR को प्रेस तथा PVCD को दवाएं , BPFA के द्वारा फाल्ट एकनोलिज करे ✓ knorr's(CCB-2.0) ब्रेक सिस्टम होने पर EBV डिस्प्ले पर BP टारगेट जीरो kg/cm२ आने पर A-9 को रन पर रखे ✓ E-70 लोको मे A-9 हैंडल को रन पोजीशन पर रखें तथा MR & BP प्रेशर पूरा होने पर गाड़ी काम करें		
रिमार्क	**ख़राब कार्य** : लोको पायलट द्वारा VCD को एकनॉलेज न करना , पेनल्टी ब्रेक लगने पर VCD को रिसेट न करना / उसको आइसोलेट न करना तथा सहायक लोको पायलट द्वारा पहली बार गाडी की जाँच करने पर पहले कोच की एयर लीकेज को ट्रेस न कर पाना		

4.0 **केस अध्ययन – 4**

दिनांक	लोको संख्या/शेड	गाड़ी संख्या	मण्डल
17.03.22	22030/DLTB+30025/GZB	04426	DLI
यू०ओ०आरविफलता का / विवरण	लोको मे फीड पाइप का प्रेशर ना बनना.		
लोको पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही ट्रबल / शूटिंग	लोको न० 30025/GZB + 22030/DLTB (Balancing for JHI) ट्रेन न० 04425 में कार्य कर रहे थे | ट्रेन NRW 21:45 बजे पहुँच गई | LP ने लोको रिवर्स करने के लिए लोको को डीटेच करा और शंटिंग कार्य करने के लिए लोको नंबर 22030/DLTB को इनरजाइज किया. | लोको नंबर. 22030 इनरजाइज हो गया परन्तु FP का प्रेशर नहीं बन पाया .Dy SS/NRW ने लोको पायलट को लोको शंटिंग करने के लिए कहा, लोको नंबर 30025 को दोबारा वर्किंग लोको बनाया तथा लोको नंबर 22030 को डेड कर दिया| लोको को ऑन ट्रेन 23:15 पर किया तथा 23:23 पर NWR से डिपार्चर हुआ और गाड़ी लगभग 63 मिनट लेट स्टार्ट हुई| NRW पर, जब LP ने लोको न० 22030/DLTB को इनरजाइज़ करा, गलती से FP coc को आईसोलेट कर दिया और LP ने TLC को नहीं बताया |		
	Loco no. 30025/GZB + 22030/DLTB ट्रेन संख्या 04426 में JHI पहुंची | LPS/श्री भ्रम देव LPS/JHI ने चार्ज लिया| LPS श्री भ्रम देव ने सभी काक नार्मल किये और लोको इनरजाइज़ किया | LPS/श्री भ्रम देव को FP coc आईसोलेट मिली | LPS ने लोको न० 22030 को गाड़ी संख्या 04971 के रेक के साथ जोड़ा और सभी प्रेशर नार्मल बन गए , FP प्रेशर भी 6.0 kg/cm² बन गया		
रिमार्क	**ख़राब कार्य** : लोको पायलट ने लोको न० 22030/DLTB डेड लोको को इनरजाइज करते समय फीड पाइप की कॉक को सर्विस मे नहीं किया.		

5.0 केस अध्ययन – 5

दिनांक	लोको संख्या/शेड	गाड़ी संख्या	मण्डल
21.03.22	37065/ET	12919	DLI
यू०ओ०आरविफलता का / विवरण	ट्रैक्शन बोगी 1 की 3 & 1,2-TM का टेम्प्रेचर अधिक होना.		
लोको पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही ट्रबल / शूटिंग	LP श्री राजेश कुमार साहू ने लोको 37065/ET जो कि गाड़ी संख्या 12919 में कार्य कर रहा था , का चार्ज AGC में लिया | इनकमिंग L Pश्री श्याम AGC/ ने बताया कीM A व् JJ के बीच MCB 53.1/1 & 62.1/1 ट्रिप हुई थी और TB1 अइसोलेट हो गई | BHA N/ सेक्शन पास करने के बाद दोनों बोगी नार्मल हो गई | TLC AGC ने CLI श्री शैलेश बंसल HQ / AGC को फुटप्लेट के लिए भेजा| LP श्री राजेश साहू ने गाड़ी नई दिल्ली तक कार्य किया | और उन्होंने TLC/NDLS को कोई भी अबनोर्मलिटी नहीं बताई | नई दिल्ली से आगे जाने वाले LP ने चार्ज लेते समय TM 1, 2 तथा 3 से बेड स्मेल महसूस की व् TLC नई दिल्ली को इसकी सुचना दी | TLC/NDLS ने लोको चेक करने के लिए मैन्टेनेंस स्टाफ को भेजा | मैन्टेनेंस स्टाफ ने TM 1,2, & 3 में बेड स्मेल व् इनका तापमान अधिक होने के करण लोको फेल कर दिया |		
TSDके अनुसार ट्रबल शूटिंगलोको पायलट / द्वारा की जाने वाली सही कार्यवाही	DDS के अनुसार और लोको पायलट की स्टेटमेंट से यह निष्कर्ष निकला की TMB1 में खराबी की वजह से TMB1 गर्म चल रही थी जिससे MCB 53.1/ 1 ट्रिप हुई थी TMB1 के कार्य न करने के करण TM 1,2,& 3 का तापमान बड़ गया और उससे स्मेल आने लगी|		
रिमार्क	**ख़राब कार्य** : LP श्री राजेश कुमार साहू ने MCB 53.1/1 का ट्रिप होना तथा TM 1,2, & 3 से बेड स्मेल व् इनका तापमान अधिक होना TLC/NDLS को नहीं बतया.		

6.0 केस अध्ययन – 6

दिनांक	लोको संख्या/शेड	गाड़ी संख्या	मण्डल
04.03.22	32637/ELS-LDH	GACL-RKSH	UMB
यू०ओ०आरविफलता का / विवरण	व्हील नंबर 10 का प्राइमरी हेलिकल स्प्रिंग टुटा हुआ पाया गया I		
लोको पायलट द्वारा की गयी कार्यवाही ट्रबल / शूटिंग	08:20पर LP श्री सतीश कुमार ,UMB-HQ ने RTP यार्ड मे लोको नंबर 32637/ELS-LDH का अंडर फ्रेम चेक करते समय व्हील न० 10 की प्राइमरी हेलिकल स्प्रिंग टूट पाई| ,UMB/RSO/SSE से बात करने के बाद लोको को फ़ैल कर दिया गया और अधिकतम 40 Kmphकी गति से LA/LE पर LDH/ELS तक अनुमति दी गई I		
TSDके अनुसार ट्रबल शूटिंगलोको पायलट / द्वारा की जाने वाली सही कार्यवाही	-		
रिमार्क	**अच्छा कार्य** LPश्री सतीश कुमार UMB-HQ ने अंडरफ्रेम चेक करते समय व्हील न० 10 की प्राइमरी हेलिकल स्प्रिंगको टुटा हुआ पाया		

7. श्री – फेज लोको मे MCPA के कार्य न करने पर कार्यवाही

1. MCB 112.1का ऑन होना देखे
2. BL KEY **"D"** पर होनी चाहिए
3. Pneumatic पैनल पर ZCPA स्विच को ऑन करें
4. Pneumatic पैनल पर प्रेशर स्विच 26 को टेप करे
5 . SB-2 मे लगी MCB 48.1 का ऑन होना देखे.
6. SB-2 मे लगे कंटैक्टर 48. 2 को मैनुअली प्रेस करें.

श्री – फेज लोको मे CPA का प्रेशर न बनने पर कार्यवाही

1.MCPA के ड्रेन कॉक के बंद होने की तसल्ली करे
2. नमी को ड्रेन करके निकाले
3. PAN1 ,PAN2,VCB के कॉक बंद करके कोशिश करे
4. Pneumatic पैनेल पर अन्य लीकेज बंद करे

उपरोक्त निर्देश बुलेटिन विद्युत प्रशिक्षण केन्द्र, गाजियाबाद की वेबसाइट www.etcgzb.in पर भी उपलब्ध है।

(K.K. Rastogi)
Principal/ETC/GZB

न०. 232-विद्युत/वि०प्र०के०/प्रशिक्षण-1 Dated: 18.04.2022

प्रतिलिपि:

(i) मुख्य विद्युत लोको अभियंता/उ०रे०बड़ोदा हाउस नई दिल्ली - सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु।
(ii) मुख्य विद्युत अभियंता /मोबिलिटी/ उ०रे०बड़ोदा हाउस नई दिल्ली – सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु।
(iii) वरि०विद्युत मंडल अभियंता /परिचालन /नई दिल्ली, लखनऊ -सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु।
(iv) वरि०विद्युत मंडल अभियंता/कर्षण / फिरोजपुर,मुरादाबाद , अंबाला - सादर सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु।